ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕೈ ಬಿಡಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಇಂಧನ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ಬಂದಿದೆ.

ಇ) ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ಆಯೋಗವು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ದರ ಏರಿಸುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಹಕರಿಂದ ಬಂದ ಅಹವಾಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಸಹ ನಡೆಸಿ ವಿದ್ಯುತ್ ದರ ಏರಿಕೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕೈ ಬಿಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಕ. ರಾ. ರ. ಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳು

25(2) -ಶ್ರೀ ಕೌಜಲಗಿ ಮಹಾಂತೇಶ್ ಶಿವಾನಂದ (ಬೈಲಹೊಂಗಲ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಘಟಕಗಳು ಲಾಭದಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ; ಎಷ್ಟು ಘಟಕಗಳು ನಷ್ಟದಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

ಆ) ಈ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಲಾಭದಾಯಕವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಯಾವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ರಮಾನಾಥ ರೈ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ 4 ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 137 ಘಟಕಗಳಿವೆ. 2001-02 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇವುಗಳ ಪೈಕಿ 12 ಘಟಕಗಳು ಲಾಭದಲ್ಲಿದ್ದು ಉಳಿದ 95 ಘಟಕಗಳು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

ಆ) ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಫಲಿತಾಂಶ ಪಡೆಯಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕೆಲವೊಂದು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

1) ವೋಲ್ವೋ ಮತ್ತು ಪಿ-5000 ಮಾದರಿಯ ಆಧುನಿಕ ಅಲ್ಟ್ರಾ ಡಿಲೆಕ್ಸ್ ಪ್ಲಸ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು.
2) ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಿಂದ 20 ರಿಂದ 40 ಕಿ.ಮೀ ಗಳವರೆಗೆ 2 ಬಾಗಿಲುಗಳುಳ್ಳ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆಗೊಳಿಸುವುದು.
3) ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟು ಪಡೆದಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅವರ ಮನೆಯಿಂದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೂ ಉಚಿತ ಪ್ರಯಾಣ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.
4. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 2 ರಿಂದ 23 ನೇ ಸ್ಟೇಜಿನವರೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ಟಿಕೆಟುಗಳ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
5. ಗಣಕೀಕೃತ:ಮಾನವ ಚಾಲಿತ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾದಿರಿಸುವ ಕೌಂಟರುಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು.

6. ಒಂದು ವಾರಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿ ಸ್ವತಂತ್ರ ್ಯ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳು (ಮನಬಂದಂತೆ ಪ್ರಯಾಣ) ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
7. ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಒಪ್ಪಂದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವಾ ದರವನ್ನು ಶಾಲೆಗಳಿಂದ ಅಂಗೀಕೃತವಾದ ಪೋಷಕ ಸಂಘಗಳಿಗೂ ವಿಸ್ತರಿಸಿರುವುದು.
8. ಜನಸಂದಣಿರಹಿತ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ (ಜುಲೈ, ಆಗಸ್ಟ್, ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್) ಒಪ್ಪಂದ ಸಾರಿಗೆ ದರವನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ, ಲಕ್ಸುರಿ ಹಾಗೂ ಡಿಲಕ್ಸ್ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಮಾಮೂಲಿ ದರಕ್ಕಿಂತ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ 1 ರಷ್ಟು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿರುವುದು, ಶಾಲಾ ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಮಾಮೂಲು ಒಪ್ಪಂದ ದರಕ್ಕಿಂತ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ಗೆ ರೂ. 1 ರ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.
9. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ವಿವಿಧ ಬಡಾವಣೆಗಳಿಂದ (19) ಹಾಗೂ ಮೈಸೂರಿನ ವಿವಿಧ ಬಡಾವಣೆಗಳಿಂದ (14) ದೂರ ಮಾರ್ಗದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.
10. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಖಾಸಗಿಯವರಿಂದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಯ ಮೇಲೆ ಪಡೆಯುತ್ತಿದೆ.ಬಾಡಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿಂದ್ದು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಹೂಡಲಾಗುವ ಬಂಡವಾಳವು ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತಿದೆ.
11. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕ್ರಮಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ನಿರ್ವಾಹಕರಹಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
12. ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕೆಲವು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ರಾ ್ಯಂಡೆಡ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.
13. ಜನಸಂದಣಿ ವಿರಳವಿರುವ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿರುಗುವ ಪ್ರಯಾಣದ ಟಿಕೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾದಿರಿಸುವವರಿಗೆ ಶೇಕಡ 10 ರ ರಿಯಾಯ್ತಿಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
14. ಇಂಧನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಡೀರೇಟ್‌ಡ್ ಪಂಪುಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಸಾಮರ್ಥ್ಯವುಳ್ಳ ಇಂಜಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಏರೋ ಡೈನಾಮಿಕ್ ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.
15. ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪರೆನ್ಸಿ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾಯಿದೆ 2000 ಪ್ರಕಾರ ಟೈರು ಮತ್ತು ಟ್ಯೂಬುಗಳು, ಬಿಡಿ ಬಾಗಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಂಡು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು, ಕಿರಣಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಬಳಕೆಯ ಜೀವಮಾನವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
16. ಇತರೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

17. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

18. ಹಣ ಸೋರಿಕೆ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಗ ತನಿಕೆಯನ್ನು ಚುರುಕುಗೊಳಿಸುವುದು.

ಇದಲ್ಲದೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಕಾನೂನುಬಾಹಿರ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ಮಾಡುವ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬ್ಯಾಕ್ಸಿ ಕ್ಯಾಬ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಮಾಲಿಕರ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

Depotwise profit/Loss for 2001-2002

KSRTC		NEKRTC		NWKRTC	
Bangalore (C) Division		Gulbarga Division		Hubli Division	
1 BNGI	6.35	1 GLBI	-133.49	1 HBL (M-1)	-59.04
2 BNG II	5.98	2 GLBII	-35.98	2 HBL (M-2)	5.01
3 BNG III	99.49	3 GLBIII	-147.14	3 HBL(C-I)	-166.29
4 BNGIV	43.41	4 ALD	-50.25	4 HBL (C-II)	-118.92
5 KBS	1680.85	5 CHC	-81.83	5 DWD	-161.73
Bangalore (R) Division		Yadgir division		Haveri division	
6 AKL	46.30	1 YDG	-133.49	6 HVL (M-1)	118.99
7 KKP	14.00	2 SHP	-59.29	7 SNR	-6.88
8 CPT	-29.15	3 CHT	-31.64	8 SHKR	-87.64
9 DBP	-58.39	Bidar Division		9 RNB	-49.55
10 HRH	15.02	1 BDR	-250.22	10 HNG	-27.51
Tumkur division		2 HMD	-112.63	11 BYD	-59.12
11 TMK	-17.90	3 BKL	-112.19	Belgaum division	
12 KGL	-70.48	4 BLK	-100.84	12 BGMI	16.38
13 TVK	-102.57	Raichur division		13 KNP	-50.78
Kolar division		1 RCHI	-165.68	14 BGMII	10.67
14 KLR	-201.90	2 RCH II	-221.04	15 BGMIII	-26.15
15 CNT	-143.37	3 LNIG	-266.57	16 BLH	-63.48
16 CBP	-119.87	4 SND	-120.15	17 SDT	-28.76
17 KGF	-130.81	5 MNV	-127.86	18 RMD	-64.72
18 SVP	-51.37	Koppal Division		Chikkodi Division	
19 BGP	-120.44	1 KPL	-93.61	19 CKD	31.35
20 MLR	-106.04	2 KSG	-112.64	20 RBG	-19.23

1	2	3	4	5	6	7	8
Mysore (a) division		3	YLB	-67-79	21	SNK	13.99
21	MYS CITY 1 -181.96	4	GNG	-108.40	22	GKK	-40.67
22	MYS CITY 2 -35.43		Bellary Division		23	NPN	51.61
23	MYS 1 -13.70	1	BLR I	-145.38		Bijapur Division	
24	MYS 2 162.48	2	BLR II	-176.23	24	BJPI	1.83
	Mysore (R)	3	HSP	-142.50	25	BJP II	-36.23
25	KRN -84.86	4	KGD	-118.37	26	JKD	24.22
26	GPT -20.28	5	KDG	-155.46	27	ATN	-133.13
27	MND -10.61	6	SRG	-18.24	28	IND	-142.12
28	HNS -55.46				29	SDG	-60.47
30	MDR 1.01		BMTC		30	MDL	-62.58
	Hassan Division	1.		26.89		Sirsi Division	
31	HSN -99.09	2.		88.86	31	SRS	-218.34
32	CRP -133.11	3.		76.69	32	KMT	-137.09
33	RNP -52.55	4.		128.15	33	RNP	-52.55
34	HNP -111.22	5.		204.15	34	HYL	-52.93
	Chickmagalore Division	6.		116.03	35	BKL	-57.68
35	CKM 31.33	7.		486.86	36	YLP	-64.98
36	ARS -95.62	8.		56.18		Bagalkot Division	
37	SKP -31.22	9.		306.76	37	BGK	-77.08
	Mangalore Division	10.		218.31	38	MDB	-64.18
38	MNGI 82.45	11.		339.60	39	BDM	-117.16
39	MNG II -10.59	12.		95.41	40	ILK	-6.57
40	PTR -119.16	13.		176.68		Gadag Division	
41	MRC -59.75	14.		83.43	41	GDG	-147.65
42	DSL 57.97	15.		128.93	42	MDG	-39.92
43	CND 64.82	16.		105.48	43	RON	-157.69
	Davanagere Division	17.		19.71	44	LXM	-97.09
44	DVG -35.78	18.		3.16	45	NRG	-107.92
45	SMG 61.90	19.		5.52			
46	CDG -71.19						